

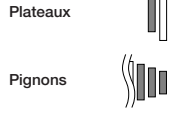
## Informations générales concernant la sécurité

### ⚠ AVERTISSEMENT

- Obtenir et lire attentivement les instructions de montage avant de monter les pièces.  
Si les pièces sont desserrées, usées ou endommagées, on risquera de se blesser. Nous recommandons vivement d'utiliser uniquement des pièces de rechange Shimano d'origine.
- Obtenir et lire attentivement les instructions de montage avant de monter les pièces.  
Si les réglages ne sont pas effectués correctement, la chaîne risquera de se détacher, et on risquera alors de tomber et de se blesser gravement.
- Veiller à ce que les vêtements ne se prennent pas dans la chaîne pendant la conduite, sinon vous pouvez tomber de la bicyclette.
- Lire soigneusement ces instructions techniques de montage et les conserver dans un endroit sûr pour s'y référer ultérieurement.

### Remarque

- Si le changement de vitesses ne s'effectue pas doucement, nettoyer le dérailleur et lubrifier toutes les pièces mobiles.
- Si les maillons sont si détendus qu'il n'est pas possible d'effectuer le réglage, il faut remplacer le dérailleur.
- Lorsque la chaîne est à la position montrée sur l'illustration, la chaîne peut entrer en contact avec les plateaux ou le dérailleur avant et produire du bruit. Si le bruit est un problème, faire passer la chaîne sur le pignon immédiatement plus grand ou sur le pignon suivant immédiatement celui-ci.
- Pour un fonctionnement sans problème, utiliser la gaine SIS-SP et le guide-câble sous jeu de pédalier.
- Graisser le câble et l'intérieur de la gaine avant l'utilisation de manière à assurer une souplesse de fonctionnement optimale.
- Veiller à n'utiliser que la chaîne Shimano de type très étroit. Ne pas utiliser la chaîne de type large.
- Les pièces ne sont pas garanties contre l'usure naturelle ou les détériorations résultant d'une utilisation normale.
- Pour toute information concernant les méthodes de montage, de réglage, d'entretien ou de fonctionnement, contacter un revendeur de bicyclettes qualifié.



## Instructions de montage

SI-5GR0A-001

FD-3400

Dérailleur avant

Afin d'obtenir les meilleures performances, veiller à utiliser la combinaison des composants suivants.

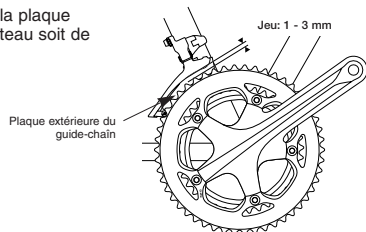
Série	SORA
Levier de changement de vitesse	ST-3400
Gaine	SP41
Pignons	18
Dérailleur avant	FD-3400
Pédalier	FC-3400
Dérailleur arrière	RD-3400-SS
Moyeu-roue libre	FH-3300
Pignons de type cassette	CS-HG50-9
Chaîne	CN-HG53
Guide-câble sous boîte de pédalier	SM-SP17

## Spécifications

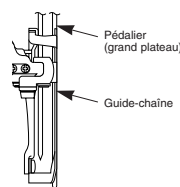
Type	Type à bande / Type à montage direct
Diamètre de collier de fixation	S (28.6mm), M (31.8mm), L (34.9mm)
Capacité totale	16 dents ou moins
Angle du support de chaîne (α)	61° - 66°
Ligne de chaîne	43.5mm

## Montage du dérailleur avant

1. Régler de manière à ce que le jeu entre la plaque extérieure du guide-chaîne et le grand plateau soit de 1 - 3 mm avant d'effectuer la fixation.



2. La partie plane de la plaque extérieure du guide-chaîne doit être positionnée directement au-dessus du grand plateau et parallèlement à ce dernier.



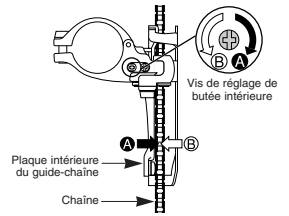
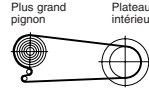
3. Fixer à l'aide d'une clé Allen de 5mm.

Couple de serrage:  
5 - 7 N·m  
{50 - 70 kgf·cm}

## Réglage SIS

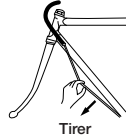
### 1. Réglage de butée intérieure

Régler de façon que le jeu entre la plaque intérieure du guide-chaîne et la chaîne soit de 0 - 0,5 mm.



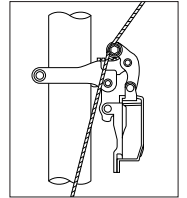
### 2. Raccordement et fixation du câble

Tout en tirant sur le câble, serrer le boulon de fixation du câble avec une clé Allen de 5 mm pour fixer le câble.



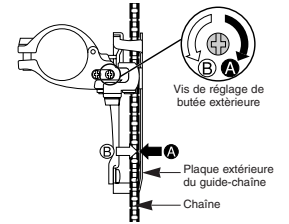
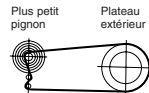
Couple de serrage:  
5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm}

Supprimer le mou initial du câble, puis le fixer à nouveau sur le dérailleur avant, comme indiqué sur l'illustration.



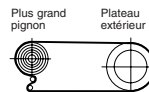
### 3. Réglage de butée extérieure

Régler de façon que le jeu entre la plaque extérieure du guide-chaîne et la chaîne soit de 0 - 0,5 mm.

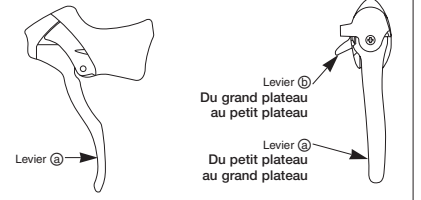


### 4. Ajustement de la tension du câble

- (1) Lorsque vous ajustez le câble, placer la chaîne sur le plus grand pignon à l'arrière et la passer sur le plateau intérieur à l'avant ; la remettre ensuite sur le plateau extérieur.



#### Déclenchement avant



- (2) Procéder à l'ajustement. (ST-3400)

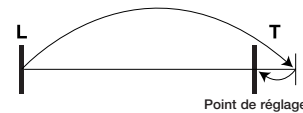
#### ■ Ajustement (mécanisme antibruit)

Appuyer légèrement sur la manette de déclenchement. (Un "clac" retentit alors)

Tout en tournant le bras de manivelle, actionner progressivement le levier (b) et s'assurer que le dérailleur avant se déplace légèrement vers le petit plateau. Si le déplacement du dérailleur avant est important et que la chaîne est placée sur le petit plateau à ce moment, desserrer le boulon de réglage supérieur de 1/8 de tour. Ensuite, après avoir remis la chaîne à sa position d'origine, régler et vérifier le dispositif d'équilibrage.

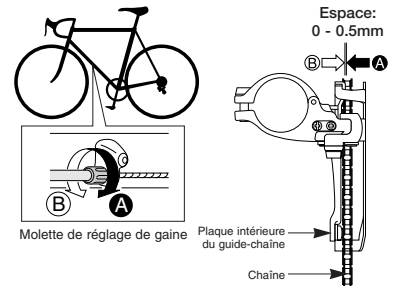
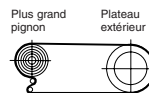
#### Remarque:

Le plateau extérieur offre deux positions de dérailleur. Veiller à ce que le dérailleur soit situé du côté interne des deux positions.



Changer le dérailleur du plateau intérieur (L) vers le plateau extérieur (T), appuyer doucement sur la petite manette de déclenchement (b) jusqu'à ce qu'un petit clic soit ressenti (fonction d'équilibre).

- (3) Après l'ajustement, régler l'espace (à l'aide du boulon d'ajustement de câble) entre la chaîne et le guide de chaîne à sa valeur minimum (0 - 0,5 mm).



### 5. Tableau de dépannage

Après avoir effectué les opérations 1 à 4, actionner la manette de dérailleur pour vérifier le fonctionnement. (Procéder également à cette opération si les vitesses passent difficilement.)

Si la chaîne tombe le long de la manivelle	Serrer la vis de réglage de butée extérieure dans le sens des aiguilles d'une montre (environ 1/4 de tour).
Si la chaîne passe difficilement du petit plateau au grand plateau	Desserrer la vis de réglage de butée extérieure dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (environ 1/8 de tour).
Si la chaîne passe difficilement du grand plateau au petit plateau	Desserrer la vis de réglage bas en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (d'environ 1/8 de tour).
Si la chaîne tombe du côté du jeu de pédalier	Serrer la vis de réglage de butée intérieure dans le sens des aiguilles d'une montre (environ 1/8 tour)
Si le passage de la chaîne sur le petit plateau est raide et difficile à effectuer après avoir accompli la correction.	Tourner la molette de réglage de gaine (de 1/8 de tour à la fois) jusqu'à ce que le passage de la chaîne sur le petit plateau s'effectue doucement. Veiller à ne pas tourner la molette de réglage de gaine excessivement à ce moment, sinon il deviendra plus difficile de faire passer la chaîne sur le grand plateau.

Veiller à lire les présentes instructions de montage ainsi que celles du modèle ST-3400 avant l'utilisation.