

Informations générales concernant la sécurité

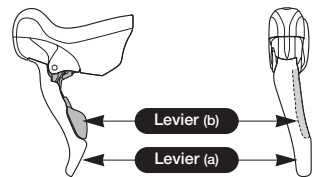
AVERTISSEMENT

- Obtenir et lire attentivement les instructions de montage avant de monter les pièces. Les pièces lâches, usées ou endommagées peuvent entraîner le renversement de la bicyclette et des blessures graves. Nous recommandons vivement d'utiliser uniquement des pièces de rechange Shimano.
- Lire soigneusement ces instructions techniques de montage et les conserver dans un endroit sûr pour s'y référer ultérieurement.

Remarque

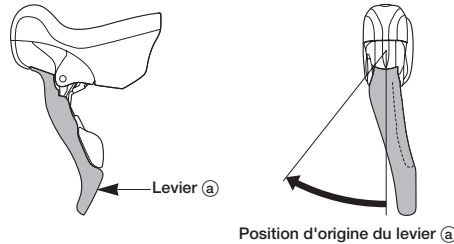
- Le levier à commande double avant ST-6703 est destiné à l'utilisation avec les pédaliers à trois plateaux avant et ne peut être utilisé avec les pédaliers à deux plateaux avant.
- Les leviers de commande de changement de vitesse ne doivent être actionnés que lorsque le plateau avant est en rotation.
- Pour un fonctionnement sans problème, utiliser la gaine et le guide-câble sous boîte de pédalier.
- Graisser le câble et l'intérieur de la gaine avant l'utilisation de manière à assurer une souplesse de fonctionnement optimale.
- L'utilisation d'un cadre à acheminement interne du câble est fortement déconseillée, car la haute résistance du câble est susceptible de gêner la fonction de changement de vitesses SIS.
- Une graisse spéciale est utilisée pour le câble de changement de vitesses (SIS-SP41). Ne pas utiliser la graisse DURA-ACE ou d'autres types de graisse, cela peut entraîner la détérioration de la performance de changement de vitesses.
- Pour plus de détails concernant l'Instructions de montage, prière de se reporter aux instructions de montage du ST-6700.
- Veiller à lire les présentes instructions de montage ainsi que celles du modèle FD-6703 avant l'utilisation.
- Les pièces ne sont pas garanties contre l'usure naturelle ou les détériorations résultant d'une utilisation normale.
- Pour toute information concernant les méthodes de montage, de réglage, d'entretien ou de fonctionnement, contacter un revendeur de bicyclettes qualifié.

Fonctionnement du changement de vitesse

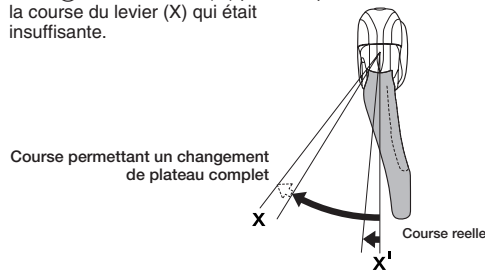


Le levier (b) se déplace également lorsqu'on actionne le levier (a), mais il faut veiller à ne pas appuyer sur le levier (b). De la même manière, veiller à ne pas appuyer sur le levier (a) pendant l'utilisation du levier (b). Les vitesses ne passeront pas si l'on appuie simultanément sur les deux leviers.

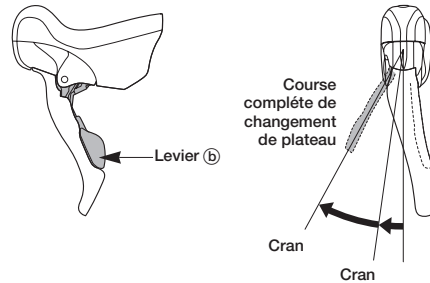
- Levier (a) :** Transition du petit plateau au plateau intermédiaire ou du plateau intermédiaire au grand plateau



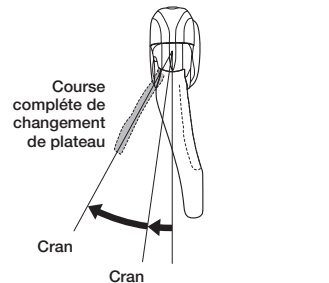
Si le fait d'actionner le levier ne permet pas de changer complètement de plateau, actionner à nouveau le levier (a) sur la distance (X') pour compléter la course du levier (X) qui était insuffisante.



- Levier (b) :** Fait passer la chaîne du grand plateau au plateau intermédiaire.

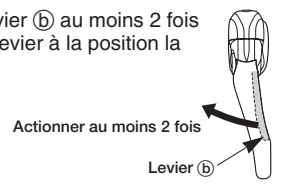


- Levier (b) :** Fait passer la chaîne du plateau intermédiaire au petit plateau.

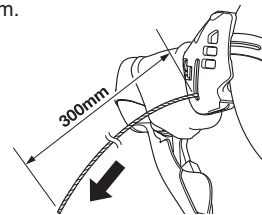


Installation du câble de changement de vitesses

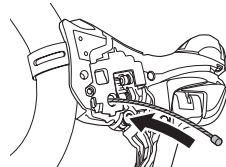
Actionner le levier (b) au moins 2 fois pour placer le levier à la position la plus basse.



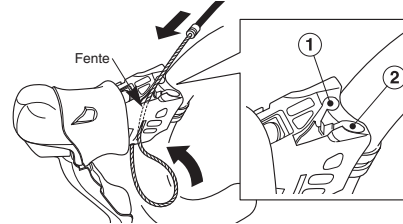
2. Insérer le câble de changement de vitesses de manière à ce qu'il dépasse du bord d'environ 300 mm.



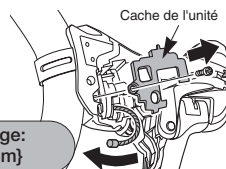
1. Faire passer le câble de changement de vitesses par le côté, comme indiqué sur l'illustration.



3. Faire passer le câble vers le haut dans la fente, comme indiqué sur l'illustration. La gaine peut être acheminée dans deux directions: soit par le guide-câble (1) (intérieur) soit par le guide-câble (2) (extérieur).



Lorsqu'on retire des pièces pour remplacer le câble, on pourra effectuer les travaux plus aisément si le cache de l'unité est retiré, comme indiqué sur l'illustration.



Couple de serrage: 0,2 N·m {2 kgf·cm}

Opération d'équilibrage (mécanisme de suppression du bruit)

Selon la position de la chaîne après le changement de vitesse, il est possible que la chaîne frotte contre la plaque extérieure du guide-chaîne ou contre la plaque intérieure du guide-chaîne du dérailleur avant, en produisant un bruit caractéristique. Si ceci se produit, on peut appuyer légèrement sur le levier (a) ou sur le levier (b) pour déplacer un peu le dérailleur avant de manière qu'il n'entre pas en contact avec la chaîne. Cette opération est appelée "équilibrage". L'équilibrage peut être effectué lorsque la chaîne est sur le grand plateau, le plateau intermédiaire ou le petit plateau. Si du bruit est produit lorsque la chaîne est sur l'une des positions indiquées ci-dessous, effectuer l'équilibrage pour éliminer le bruit.

Position de la chaîne	Symptôme	Opération d'équilibrage	
		Fonctionnement du levier	Mouvement du dérailleur avant
<p>grand plateau</p> <p>Petits pignons</p>	<p>La chaîne entre en contact avec la plaque extérieure.</p> <p>Plaque extérieure</p>	<p>Levier (a)</p> <p>Cran (Heurte)</p>	<p>Opération d'équilibrage</p> <p>Avant l'équilibrage</p> <p>Après l'équilibrage</p> <p>Mouvement du dérailleur avant</p>
<p>plateau intermédiaire</p> <p>Petits pignons</p>	<p>Plaque intérieure</p> <p>chaîne</p>	<p>Levier (b)</p> <p>Cran (Heurte)</p>	<p>Opération d'équilibrage</p> <p>Avant l'équilibrage</p> <p>Après l'équilibrage</p> <p>Mouvement du dérailleur avant</p>
<p>Petit plateau</p> <p>Petits pignons</p>	<p>Plaque intérieure</p> <p>chaîne</p>	<p>Levier (b)</p> <p>Cran (Heurte)</p>	<p>Opération d'équilibrage</p> <p>Avant l'équilibrage</p> <p>Après l'équilibrage</p> <p>Mouvement du dérailleur avant</p>
<p>grand plateau</p> <p>Grands pignons</p>	<p>La chaîne entre en contact avec la plaque intérieure.</p> <p>Plaque intérieure</p>	<p>Levier (b)</p> <p>Cran (Heurte)</p>	<p>Opération d'équilibrage</p> <p>Avant l'équilibrage</p> <p>Après l'équilibrage</p> <p>Mouvement du dérailleur avant</p>
<p>plateau intermédiaire</p> <p>Grands pignons</p>	<p>Plaque intérieure</p> <p>chaîne</p>	<p>Levier (b)</p> <p>Cran (Heurte)</p>	<p>Opération d'équilibrage</p> <p>Avant l'équilibrage</p> <p>Après l'équilibrage</p> <p>Mouvement du dérailleur avant</p>
<p>Petit plateau</p> <p>Grands pignons</p>	<p>Plaque intérieure</p> <p>chaîne</p>	<p>Levier (b)</p> <p>Cran (Heurte)</p>	<p>Opération d'équilibrage</p> <p>Avant l'équilibrage</p> <p>Après l'équilibrage</p> <p>Mouvement du dérailleur avant</p>

Instructions de montage

SI-6SE0A-001

ST-6703

Levier DUAL CONTROL avant

Afin d'obtenir les meilleures performances, veiller à utiliser la combinaison des composants suivants.

Série	ULTEGRA
Levier de changement de vitesse	ST-6703
Gaine	SP41
Pignons	30
Dérailleur avant	FD-6703
Pédalier	FC-6703
Dérailleur arrière	RD-6700 (Type à GS)
Moyeu-roue libre	FH-6700
Pignons de type cassette	CS-6700
Chaîne	CN-7801 / CN-6600
Guide-cable sous boîte de pédalier	SM-SP17