

Informations générales concernant la sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

- Se procurer, lire et appliquer scrupuleusement les instructions de montage pour installer les pièces. Si les pièces sont desserrées, usées ou abîmées, on risquera de se blesser. Nous recommandons vivement d'utiliser exclusivement des pièces de rechange Shimano d'origine.
- Lire soigneusement ces instructions techniques de montage et les conserver dans un endroit sûr pour s'y référer ultérieurement.

Remarque

- Les leviers de commande de changement de vitesse ne doivent être actionnés que lorsque le plateau avant est en rotation.
- Pour un fonctionnement sans problème, utiliser la gaine et le guide-câble sous boîte de pédalier.
- Graisser le câble et l'intérieur de la gaine avant l'utilisation de manière à assurer une souplesse de fonctionnement optimale.
- L'utilisation d'un cadre à acheminement interne du câble est fortement déconseillée, car la haute résistance du câble est susceptible de gêner la fonction de changement de vitesses SIS.
- Une graisse spéciale est utilisée pour le câble de changement de vitesses (SIS-SP41). Ne pas utiliser la graisse DURA-ACE ou d'autres types de graisse, cela peut entraîner la détérioration de la performance de changement de vitesses.
- Pour plus de détails concernant l'Instructions de montage, prière de se reporter aux instructions de montage du ST-4500.
- Veiller à lire les présentes instructions de montage ainsi que celles du modèle FD-4503 avant l'utilisation.
- Les pièces ne sont pas garanties contre l'usure naturelle ou les détériorations résultant d'une utilisation normale.
- Pour toute information concernant les méthodes de montage, de réglage, d'entretien ou de fonctionnement, contacter un revendeur de bicyclettes qualifié.

Instructions de montage

SI-0033A

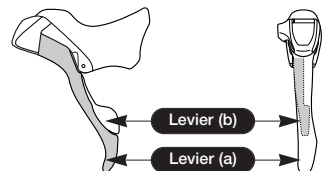
ST-4500

Levier
DUAL CONTROL
avant

Afin d'obtenir les meilleures performances, veiller à utiliser la combinaison des composants suivants.

Série	TIAGRA
Levier de changement de vitesse	ST-4500
Gaine	SP41
Pignons	27
Dérailleur avant	FD-4503
Pédalier	FC-4503
Dérailleur arrière	RD-4500-GS
Moyeu-roue libre	FH-4500
Pignons de type cassette	CS-HG50-9
Chaîne	CN-HG53
Guide-cable sous boîte de pédalier	SM-SP17

Fonctionnement du changement de vitesse



Le levier (b) se déplace également lorsqu'on actionne le levier (a), mais il faut veiller à ne pas appuyer sur le levier (b). De la même manière, veiller à ne pas appuyer sur le levier (a) pendant l'utilisation du levier (b). Les vitesses ne passeront pas si l'on appuie simultanément sur les deux leviers.

Type de changement	Fonctionnement du levier	
Petit plateau → plateau intermédiaire 	Levier (a) 	Actionner le levier (a) jusqu'à ce que le changement de vitesse soit accompli.
Plateau intermédiaire → grand plateau 	Levier (a) 	Actionner le levier (a) jusqu'à ce que le changement de vitesse soit accompli.
Grand plateau → plateau intermédiaire 	Levier (b) 	Actionner le levier (b) jusqu'à ce que le changement de vitesse soit accompli.
Plateau intermédiaire → petit plateau 	Levier (b) 	Actionner le levier (b) jusqu'à ce que le changement de vitesse soit accompli.

Opération d'équilibrage (mécanisme de suppression du bruit)

Selon la position de la chaîne après le changement de vitesse, il est possible que la chaîne frotte contre la plaque extérieure du guide-chaîne ou contre la plaque intérieure du guide-chaîne du dérailleur avant, en produisant un bruit caractéristique. Si ceci se produit, on peut appuyer légèrement sur le levier (a) ou sur le levier (b) pour déplacer un peu le dérailleur avant de manière qu'il n'entre pas en contact avec la chaîne. Cette opération est appelée "équilibrage". L'équilibrage peut être effectué lorsque la chaîne est sur le grand plateau, le plateau intermédiaire ou le petit plateau. Si du bruit est produit lorsque la chaîne est sur l'une des positions indiquées ci-dessous, effectuer l'équilibrage pour éliminer le bruit.

Position de la chaîne	Symptôme	Opération d'équilibrage	
		Fonctionnement du levier	Mouvement du dérailleur avant
grand plateau 	La chaîne entre en contact avec la plaque extérieure. 	Levier (a) Cran (Heurte) 	Opération d'équilibrage Avant l'équilibrage → Après l'équilibrage Mouvement du dérailleur avant
plateau intermédiaire 	La chaîne entre en contact avec la plaque intérieure. 	Levier (b) Cran (Heurte) 	Opération d'équilibrage Avant l'équilibrage → Après l'équilibrage Mouvement du dérailleur avant